

**O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU
A PARTIDA É DIFÍCIL**

19-2

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

19-3

**DESEMPENHO INADEQUADO EM
BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA-LENTA**

19-5

**DESEMPENHO INADEQUADO EM
ALTAS ROTAÇÕES**

19-6

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

19-6

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL

1. Inspeção da Linha de Combustível

Verifique se o combustível atinge o carburador.

O combustível atinge o carburador?

Não – • Mangueira de combustível ou filtro de combustível obstruídos.
• Registro de combustível obstruído.
• Respiro da tampa de abastecimento de combustível obstruído.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição umedecida?

Sim – • Carburador encharcado.
• Válvula de aceleração aberta.
• Filtro de ar sujo.
• Ajuste inadequado do parafuso da mistura.

Não – Vá para a etapa 3.

3. Teste de Faísca

Execute um teste de faísca.

Está a faísca fraca ou não há faísca?

Sim – • Vela de ignição defeituosa.
• Vela de ignição queimada.
• Fiação do sistema de ignição solta ou com mau-contato.
• Cabo da vela de ignição quebrado ou em curto-circuito.
• Bobina de ignição defeituosa.
• Gerador de pulsos de ignição defeituoso.
• Bobina de excitação defeituosa.
• Interruptor de ignição defeituoso.
• Interruptor de emergência defeituoso.
• Módulo de controle de ignição (ICM) defeituoso.

Não – Vá para a etapa 4.

4. Condições de Partida do Motor

Dê partida no motor pelo procedimento normal de partida.

O motor dá partida e morre em seguida?

Sim – • Funcionamento inadequado do afogador.
• Ajuste incorreto do carburador.
• Vazamento de ar no isolante do carburador.
• Ponto de ignição inadequado (ICM ou gerador de pulsos de ignição defeituoso).
• Combustível contaminado.

Não – Vá para a etapa 5.

5. Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão baixa?

Sim – • Folga das válvulas muito pequena.
• Válvula emperrada na posição aberta.
• Cilindro ou anéis do pistão desgastados.
• Junta do cabeçote danificada.
• Válvula presa.
• Sincronização das válvulas inadequada.

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

1. Inspeção do Sistema de Transmissão

Levante a roda traseira do solo e gire-a manualmente.

A roda gira livremente?

Não – • Freio arrastando.
• Rolamentos da roda desgastados ou danificados.
• Eixo torto.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Pressão do Pneu

Inspeccione a pressão do pneu.

Está a pressão do pneu muito baixa?

Sim – • Válvula do pneu defeituosa.
• Pneu furado.

Não – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção da Embreagem

Acelere rapidamente em primeira marcha e engate a segunda marcha.

As rotações do motor alteram-se corretamente quando a embreagem é acionada?

Não – • Embreagem escorregando.
• Discos da embreagem desgastados.
• Separadores da embreagem empenados.
• Mola da embreagem enfraquecida.
• Mecanismo de acionamento da embreagem preso.
• Presença de aditivo no óleo do motor.

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção das Condições do Motor

Acelere levemente.

As rotações do motor aumentam?

Não – • Mistura ar/combustível muito rica ou muito pobre.
• Filtro de ar obstruído.
• Fluxo de combustível restringido.
• Silencioso obstruído.
• Respiro da tampa de abastecimento de combustível obstruído.

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção das Condições do Motor

Acelere ou utilize o motor em alta rotação.

Ocorre pré-detonação?

Sim – • Pistão ou cilindro desgastado.
• Utilização de combustível de baixa qualidade.
• Excesso de depósitos de carvão na câmara de combustão.
• Ponto de ignição muito avançado (ICM defeituoso).
• Mistura de combustível pobre.

Não – Vá para a etapa 6.

6. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Não – • Módulo de controle de ignição (ICM) defeituoso.
• Gerador de pulsos de ignição defeituoso.

Sim – Vá para a etapa 7.

7. Inspeção do Óleo do Motor

Inspecione o nível e as condições do óleo do motor.

Está o nível do óleo correto e o óleo em boas condições?

Não – • Nível de óleo muito alto.
• Nível de óleo muito baixo.
• Óleo contaminado.

Sim – Vá para a etapa 8.

8. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição queimada ou descolorada?

Sim – • Frequência de manutenção da vela de ignição inadequada.
• Tipo de vela de ignição utilizada incorreto.
• Folga entre os eletrodos da vela de ignição incorreta.

Não – Vá para a etapa 9.

9. Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão baixa?

Sim – • Folga das válvulas muito pequena.
• Válvula emperrada na posição aberta.
• Cilindro ou anéis do pistão desgastados.
• Junta do cabeçote danificada.
• Sincronização das válvulas inadequada.

Não – Vá para a etapa 10.

10. Inspeção do Carburador

Inspecione o carburador quanto a obstruções.

Está o carburador obstruído?

Sim – Frequência de manutenção no carburador inadequada.

Não – Vá para a etapa 11.

11. Inspeção de Lubrificação

Remova a tampa do cabeçote e inspecione a lubrificação.

Está o sistema de válvulas lubrificado adequadamente?

Não – • Passagem de óleo obstruída.
• Filtro de óleo obstruído.

DESEMPENHO INADEQUADO EM BAIXAS ROTAÇÕES OU MARCHA-LENTA

1. Inspeção do Parafuso da Mistura

Inspeccione o ajuste do parafuso da mistura do carburador.

Está o parafuso da mistura ajustado corretamente?

Não – Consulte a página 5-19.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção de Vazamento de Ar de Admissão

Inspeccione o isolante do carburador quanto a vazamentos.

Ocorre vazamento?

Sim – • Braçadeiras do isolante do carburador soltas.
• Isolante danificado.

Não – Vá para a etapa 3.

3. Teste de Faísca

Execute um teste de faísca.

Está a faísca fraca ou intermitente?

Sim – • Vela de ignição defeituosa.
• Vela de ignição queimada.
• Fiação do sistema de ignição solta ou com mau-contato.
• Cabo da vela de ignição quebrado ou em curto-circuito.
• Bobina de ignição defeituosa.
• Gerador de pulsos de ignição defeituoso.
• Bobina de excitação defeituosa.
• Interruptor de parada do motor defeituoso.
• Interruptor de ignição defeituoso.
• Módulo de controle de ignição (ICM) defeituoso.

Não – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspeccione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Não – • Módulo de controle de ignição (ICM) defeituoso.
• Gerador de pulsos de ignição defeituoso.

DESEMPENHO INADEQUADO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Inspeção da Linha de Combustível

Desconecte a linha de combustível do carburador.

O fluxo de combustível está normal?

Não – • Linha de combustível obstruída.
• Respiro da tampa de abastecimento de combustível obstruído.
• Registro de combustível defeituoso.
• Filtro de combustível obstruído.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção do Carburador

Inspecione o carburador quanto a obstruções.

Está o carburador obstruído?

Sim – Frequência de manutenção do carburador inadequada.

Não – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Não – • Módulo de controle de ignição (ICM) defeituoso.
• Gerador de pulsos de ignição defeituoso.

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção de Sincronização das Válvulas

Inspecione a sincronização das válvulas.

Estão as válvulas sincronizadas corretamente?

Não – Engrenagem da árvore de comando instalada inadequadamente.

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção das Molas das Válvulas

Inspecione as molas das válvulas.

Estão as molas das válvulas enfraquecidas?

Sim – Mola da válvula defeituosa.

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

Direção dura

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada.
- Rolamentos da coluna de direção danificados.

Rodas trepidando

- Folga excessiva dos rolamentos das rodas.
- Aro torto.
- Cubo da roda instalado inadequadamente.
- Rolamentos da articulação do braço oscilante excessivamente desgastados.
- Chassi torto.

A motocicleta puxa para um dos lados

- Rodas dianteira e traseira desalinhadas.
- Garfo da suspensão empenado.
- Braço oscilante empenado.
- Eixo torto.
- Chassi torto.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABECOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23